



BATTEMENT DE PLUMES - N° 8

Le bulletin d'information de l'Aéro-Club Régional de Caen

Déjà le N°8 !.. Que le temps passe et même vite. Il n'y a pas moyen de l'arrêter, au moins durant ce qui nous semble les périodes les plus heureuses. Toutefois, reconnaissons que si c'était le cas cela poserait pas mal de difficultés car chacun réglerait la pendule à son rythme et selon l'événement de la vie qu'il souhaiterait plus ou moins faire durer. Autrement dit, nous n'avancerions plus à la même vitesse. Pour finir, c'est très bien comme cela et au moins tout le monde est ramené au même niveau... C'était la pensée du jour...

1

UNE EXCELLENTE SOIREE !..

Il y avait déjà un bon moment que le club house de l'ACRC n'avait pas connu une telle soirée. Organisée vendredi 1^{er} février sur le thème d'un couscous par Denis Gautier et Khelifa Kasmi au profit du club et des AILES DU SOURIRE. Pas moins de 70 membres et amis s'étaient inscrits si bien que la salle fut assez rapidement fort occupée... Que l'on en juge !



Jacques Gosselin en outsider de la fourchette avant qu'il ne reste plus rien à manger...

Derrière le comptoir, Denis Gautier, présente l'objectif de la soirée et l'association locale LES AILES DU SOURIRE qu'il préside.

Panneau de bienvenue en français et en arabe, présenté par Khelifa (couscous oblige !).



C'est parti... Bruit assourdissant de fourchettes ! Aucun blessé ne fut à déplorer.



A gauche, Alain Dulac, PDG de FACTEM, pilote à l'ACRC et l'un des donateurs historiques de l'ACRC.

Que de la bonne humeur ! Si l'activité aérienne est évidemment très importante et c'est bien l'objectif de l'aéro-club, des soirées comme celles-ci sont indispensables car d'une part, elles permettent de mieux se connaître et d'autre part, de pouvoir échanger tranquillement autour d'un bon repas.



A voir la mine réjouie d'Anne Gautier, le couscous semble apprécié...



Vue générale de la salle en pleine activité. Au premier plan à gauche, Béatrice et Nicolas Auger (cf. BATTEMENT DE PLUMES N°7).

Explication par Jack Maguy à Francis Studer, qui semble avoir tout compris, concernant la théorie de la relativité très restreinte (*"élémentaire mon Cher Watson..."*)..



En vedette américaine tout à fait inattendue (mais il était seul...), Djamel Khannouz (ancien Président de l'ACRC) qui chante en anglais sans en avoir la qualif... Comme quoi, tout est possible !

Jack Maguy (encore lui...) qui présente un BON pour le FL 055 à Djamel, lequel ne pratique pas l'anglais !.. Au moins, il va ainsi gagner du temps en évitant la formation ad hoc mais néanmoins cela promet de ne pas être facile avec les contrôleurs... A suivre !



Khelifa à la fin de la soirée devant ce qui reste du repas... Il n'y a plus qu'à tout ranger en attendant la prochaine fois... Soulignons que la main d'œuvre fut abondante, qualifiée et très efficace.



Un grand remerciement à Patrice Lefeuvre (Sté. LABEL'CAVE à Agneaux) et pilote à l'ACRC, qui a offert le champagne, fort apprécié... et une bonne partie du vin. Pas de souci pour les bouteilles qui restent, elles sauront être utilisées le moment venu et il y en aura forcément un !.. Pas la peine non plus de s'inquiéter pour leur bonne gestion, d'autant qu'il est excellent mais ça, on s'en serait bien un peu douté.

Pour mémoire : le couscous fut préparé par le boucher traiteur Bernard Langevin (Caen), les tables prêtées par la mairie de Bretteville et en ce qui concerne la galette des Rois, chacun y a participé à travers son obole... Quant à l'eau de la ville, distribuée au robinet de la cuisine, est elle gérée par la société délégataire du Syndicat Mixte de Production d'eau potable de la région de Caen ce qui est tout de même important à savoir !

Pour finir, un grand merci à tous ceux qui se sont investis pour la réussite de cette soirée, particulièrement pour Denis Gautier, Jack Maguy, Khlifa et Djamel qui a su l'animer avec brio même s'il n'a pas encore la qualif. en langue anglaise (FL 055) mais cela ne saurait tarder. Reste plus qu'à recommencer...

ENCORE UN ANCIEN PILOTE DE L'ACRC QUI A MAL TOURNE !

Seulement 12 années pour passer du BIA à Enseigne de Vaisseau (EV) et pilote de RALALE Marine... Pas mal ! Nous l'appellerons Bastien ou BP mais évidemment rien à voir avec la célèbre compagnie pétrolière anglo-hollandaise qui alimente l'aéroport de Carpiquet et ses utilisateurs en carburant. Donc... l'Enseigne de Vaisseau Bastien (comprenez lieutenant) est l'un de ceux qui passent "silencieusement" nous dire bonjour, soit en MIRAGE 2000 mais désormais plutôt en RAFALE M (pour Marine) depuis la base aéronavale de Landivisiau. Un grand voyage qui doit représenter à peu près 20 minutes, décollage compris, ce qui est nettement moins qu'avec l'un de nos DR 400. Evidemment, ce n'est pas le même appareil ! L'idée première pour cette visite à l'ACRC, parfaitement en accord avec la hiérarchie militaire, consistait à exposer aux élèves du BIA le parcours d'un pilote de chasse ayant débuté d'une manière tout à fait classique dans un aéro-club. Evidemment, pas n'importe lequel mais le meilleur : l'Aéro-Club Régional de Caen... S'il vous plaît ! (faut toujours rester modeste...).

Moteur !.. (pas du Rafale mais de la séquence, comme dans les films) :

"A l'issue de l'obtention du BIA en 2006, j'ai commencé le pilotage avec Nico, sur le Jodel du club, à l'âge de 15 ans puis j'ai eu la chance de poursuivre vers le PPL et de participer au Tour Aérien des Jeunes Pilotes en 2009. Avec le bac en poche et mon boulot d'été comme serveur dans l'hôtellerie, j'ai débuté la voltige aérienne sous l'aile de Patrick Gigot et de Nicolas Auger (on n'y croit pas !) et j'ai eu la fierté de finir sur le podium du championnat du France Espoir en 2011 (ça surprend ?..).



Dans la salle de cours de l'ACRC, un auditoire très attentif duquel fusèrent évidemment beaucoup de questions. Photo. ACRC

En parallèle de mes études scientifiques à Caen, j'ai déposé une candidature pour la sélection d'Elève Officier Pilote de l'AéroNavale (EOPAN). Au menu : sport, anglais, tests, simulateurs et entretiens mais c'est surtout la motivation qui m'a permis d'intégrer la promotion Alpha 2012 puis de m'inscrire à la phase de sélection en vol sur CAP 10 à Lanvéoc où j'ai été reçu (avec ce qui précède, pas surprenant non plus...).

Partant de là, j'ai suivi le cursus commun Armée de l'air avec les cours théoriques de l'ATPL (Airline Transport Pilot Licence) à Salon de Provence puis sur la base de Cognac où j'avais fait étape, cinq années plus tôt, lors du TAJP.

C'est pendant ce stage que j'ai décroché ma place en chasse. Imposé par l'Aéronavale pour tout élève pilote de chasse embarqué, le passage de 18 mois aux USA est un point marquant de la formation. Par exemple, le stage de survie en mer m'a amené sur la mythique base de Pensacola (Floride) qui abrite la patrouille Blue Angels et le plus beau musée de l'aéronavale au monde.

T45 GOSHAWK à l'appontage sur un porte-avions américain. C'est donc sur ce type d'appareil que l'E.V Bastien s'est entraîné. Photo. USA



A l'issue de ce stage, j'ai obtenu ma qualification à l'appontage sur le porte-avions américain USS Washington et mon macaron de pilote de chasse après plus d'un an de formation sur T45 Goshawk. Fin 2016, c'est-à-dire peu de temps après mon retour en France, je fus lâché Rafale à l'Escadron de transformation de Saint-Dizier puis sur la version marine de l'avion l'année suivante. Aujourd'hui qualifié à l'appontage de jour sur le Charles de Gaulle, je poursuis ma progression d'équipier au sein de la flottille 17F".

Voici exposé le très intéressant parcours d'un pilote militaire, désormais officier, ayant commencé à voler dans un simple aéro-club. Chacun a d'ailleurs pu apprécier la modestie de l'EV Bastien ce qui est très appréciable et permet de beaucoup mieux faire passer les messages. A quand la prochaine visite mais cette fois en Rafale M (Marine), rappelons que la 31/31 mesure 1950 x 45 m et qu'il y a toujours de la place sur le parking qui, de plus, est sécurisé... Dans un autre numéro de votre BATTEMENT PLUMES préféré, nous y exposerons le chemin d'un pilote civil et peut-être même de plusieurs pour peu que l'inspiration des concernés soit au rendez-vous (pas évident... Va falloir les motiver !).

DES NOUVELLES DU DR 500...

Après quelques soucis concernant divers composants, ce superbe appareil est désormais tip top ! En particulier, tout l'équipement de radionavigation, récemment vérifié à Dinan par la société SIBA, a donné lieu à l'obtention d'un "certificat d'exploitation de l'instrumentation et de la radio de bord". L'avion possède donc tout l'équipement pour effectuer des vols IFR, évidemment pour les pilotes qui en sont qualifiés .

Le PA peut se verrouiller sur VOR ou sur GPS mais il faut régler la barre de route sur le HSI (ce n'est pas un "glass cockpit" (comme on dit en français) qui capture automatiquement !.. Par ailleurs le problème de démarrage, parfois délicat avec cet avion, est maintenant résolu.

Bien sûr ce type d'appareil léger n'a pas de système de dégivrage. Il faut donc s'en tenir à faire de l'IFR en dehors de conditions givrantes. Reste plus qu'à voler... un MAX !



Le DR 500 de l'ACRC, immatriculé F-GTZA.

En fond, le prototype monoplace datant de 1984. On peut immédiatement noter une grande évolution entre les deux appareils !.. Photo. J. Gosselin



COMPTOIR NATIONAL DE L'OR
Bretagne-Normandie
Agence de Caen



FRANCE CONFORT Caen



FACTEM BAYEUX



Centre PORSCHE Caen



UN BATTEMENT DE PLUMES QUI NE LES PERD PAS... FAITES LE CONNAITRE
TOUS LES NUMEROS DISPONIBLES SUR LE SITE DE L'AERO-CLUB

www://aeroclub-caen.org

BATTEMENT DE PLUMES est un bulletin périodique d'informations générales édité par l'Aéro-Club Régional de Caen (ACRC), destiné à ses membres. Photos ACRC et suivant précisions.

Responsable de l'édition : Wilbert BERARD - Courriel : wilbert.berard@gadz.org

Rédaction : Jean-Marc TRUCHET - Courriel : jmtr1947@gmail.com